

**طلبة الهندسة المدنية في جامعة الجزيرة الخاصة  
في زيارة علمية اطلاعية على مشروع سكني قيد البناء في مدينة دمشق**



ضمن نشاطات وفعاليات جامعة الجزيرة الخاصة العلمية، نفذ طلبة الهندسة المدنية زيارة علمية اطلاعية إلى أحد المشاريع قيد البناء في مدينة دمشق، وذلك يوم الأربعاء الموافق 11 شرين الثاني 2025 برفقة **الدكتور المهندس مروان محمود والمهندسة حياة الحسن**.

شملت الزيارة مشروع بناء سكني من تفديذ (شركة بردان وحافي للمقاولات) على المقسمين 17 و 18 تنظيم غربي الميدان في المنطقة المقابلة لمحطة المجتهد، قرب مشفى المجتهد، حيث تم الانتهاء من أعمال الهيكل وبناء блوك في المقسم الأول الشمالي، وتنتمي أعمال الهيكل البيتواني في المقسم الثاني الجنوبي. كان في الاستقبال كل من أ.م. ياسر الحافي عن المالكين والشركة المنفذة وكمشرف على الأعمال، وأ.م. أحمد جاويش كمهندس مقيم ضمن البناء مع الكادر الفني وعمال ورشات البناء.

وضّح م.الحافي أنّ البناء عبارة عن قبو مراب للسيارات / عدد 2 / وطابق أرضي على أعمدة وطابق متكرّر / عدد 7 / وطابق ملحق / عدد 2 / (حسب عامل استثمار).. ثم قدم م.جاويش شرحاً مفصّلاً تناول مراحل الأعمال التي تتم بالقسم وطرق تنفيذها:

المقسم الجنوبي عبار عن كتلتين مختلفتي الارتفاع:

الكتلة الرئيسية: وهي الأعلى، نفذت ببلاطات بيتونية مصممة بسمك 16 سم مع جوائز ساقطة وجدران قص - في الأقبية وطابق الأرضي - بينما الطوابق المتبقية وهي سكنية عبارة عن بلاطات هوردي مع جوائز مخفية وساقطة، وجدران قص مقاومة للأحمال الأفقية، نفذ منها إلى الآن 3 أسقف.. والآن تم زيارة ومعاينة تنفيذ بلاطة الطابق الرابع وهي بلاطة هوردي.. وقد بين أنه استعاض عن البلوك الهاوردي بألواح ستيريوبور ذاتي الانفطاء ومطلي بطبقة اسمنتية لضمان السلامة ومقاومة الحرائق.. وقد بين فوائد استخدام هذه الألواح منها حيث يوفر مزايا مثل خفة الوزن والعزل الحراري والصوتي وسهولة التركيب، مما يقلل من تكلفة البناء حيث تنخفض حمولات البناء مع تحقيق توفير كبير من كلفة البيتون واليد العاملة.



ونوه المهندس المقيم إلى ضرورة تنفيذ كافة الاشتراطات والتوضيحات التي ترد في مخططات الرخصة من حيث تحقيق أطوال التراكب لقضبان التسلیح، وبالاخص ما يتعلق بأطوال التسلیح العلوي في المساند المجاورة للأظفار، تمّت مشاهدة تنفيذ عصب تقوية في بلاطة الهاوردي وهو ما يطلب عندما يزيد مجاز العصب الرئيسي عن 400 سم وينفذ هذه العصب بنفس ارتفاع العصب الرئيسي، وبتسليح متاخر علوي وسفلي، وأكّد على تنفيذ تسلیح التقلص في الجوائز الساقطة عند زيادة ارتفاعها عن 60 سم لمنع الانكمash والتقلص في الـبيتون.

الكتلة الثانية: وهي منخفضة الارتفاع عن رامب ومرآب سيارات (إضافة للقوابين)، وهي لم تتفّذ إلى الآن في المقسم الثاني الجنوبي، لكن تمّ معاينة مثيلتها تماماً من المقسم الشمالي الذي تمّ تنفيذه من بلاطة فطرية من أعمدة مع تيجان لتحمل الأحمال الديناميكية الناتجة عن السيارات، حيث لا يتم تنفيذها من الهاوردي لضعفها لهذا حمولات.

كما بين للطلاب ضرورة تنفيذ فاصل هبوط عند وجود اختلاف في مناسيب الكتل في المبني الواحد، وقد تمّ تنفيذ فاصل هبوط بين الكتلتين المرتفعة والمنخفضة وهو فاصل رأسي يصل لأسفل الأساس بسمك 2 سم / يملاً بمادة مرنة، هنا تمّ وضعه ألواح ستيريوبور وفائدة إتاحة الفرصة لحدوث هبوط غير منظم لأجزاء المبني دون ظهور شقوق أو أضرار، ويتم ملؤه بمواد مرنة ومقاومة للمياه والرطوبة.

وقد تطرق خلال حديثه إلى استخدام المجبول البيتونى الجاهز كلما تم تحضير السقف وأصبح جاهزاً للصب، حيث من الضروري أن يتم اختبار صلاحيته من خلال أخذ عينات اسطوانية وكسراها بعد 7 و 28 يوماً، وتطبيق ما جاء من اشتراطات في الكود السوري وللتتأكد من تحقق مقاومة البيتون التي تم التصميم عليها لكافه العناصر الإنسانية حيث أشار إلى أنه: لا يقل عيار الإسمنت عن  $400 \text{ كغ}/\text{م}^3$  لجميع العناصر الإنسانية، ولا يقل عن  $450 \text{ كغ}/\text{م}^3$  لبيتون الأعمدة والجدران المسلحة، ولا تقل المقاومة الأسطوانية للبيتون بعد 28 يوماً عن  $225 \text{ كغ}/\text{م}^3$  لجميع العناصر الإنسانية، ولا تقل عن  $275 \text{ كغ}/\text{م}^3$  لبيتون الأعمدة والجدران المسلحة.



لا يقل حد الخضوع لحديد الرئيسي عن  $4500 \text{ كغ}/\text{م}^3$ ، وهو من النوع الملحزن ولا يقل لحديد الأسوار عن  $2400 \text{ كغ}/\text{م}^3$  وهو من النوع الطري.

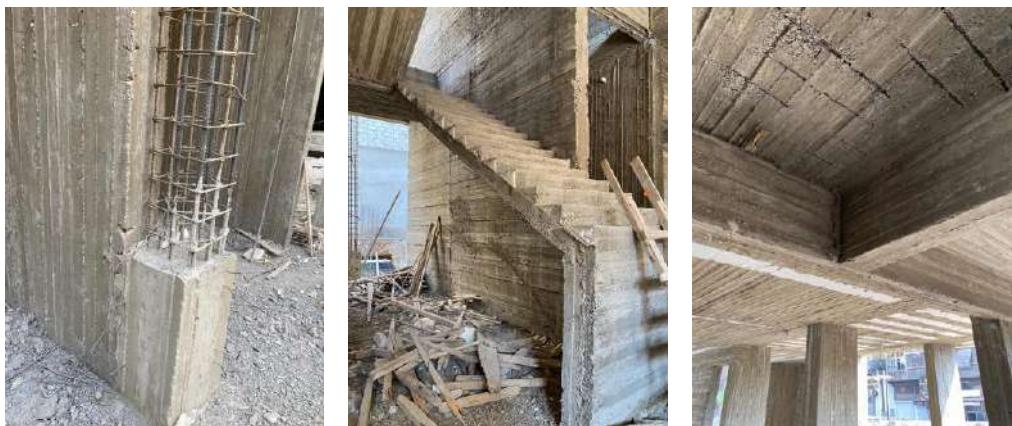
تمت معاينة كافة العناصر في هذا السقف ومن أعصاب وتربيط الأتاري فيها، وكذلك الجوائز المخفية والساقطة وكيفية تنفيذ الاتاري وعدها... إلخ

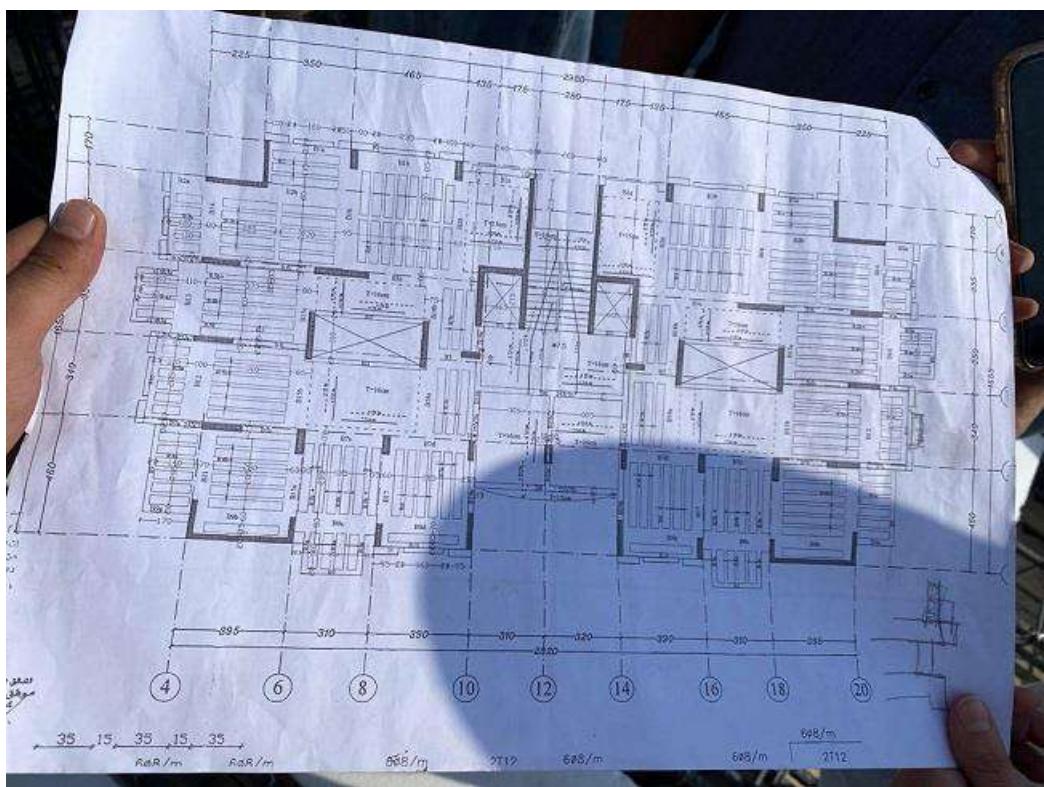
تمت معاينة تنفيذ الجدران الاستنادية في القبو الثاني وكيفية تنفيذها لسند التربة خلفها وظهر كيف تم إجراء استناد موقت للتمديدات الخدمية في الموقع كهرباء وهاتف.

تمت معاينة كيف يتم تنفيذ الجورة الفنية لخدم الأقبية، حيث سيتم لاحقاً عند الاستثمار ضخ المخلفات إلى المجرور العام.

في نهاية الجولة تم تقديم الشكر للمهندسين والعاملين على إتاحة الفرصة للطلبة للاطلاع على واقع تنفيذ المبني البيتونية ومطابقتها مع ما يتم تعلمه في الحياة النظرية الجامعية لزيادة معرفتهم العلمية والتدريبية تمهدأً لترجمهم وانخراطهم بالحياة العملية.

م.حياة الحسن (كلية الهندسة - قسم الهندسة المدنية في جامعة الجزيرة الخاصة)







**ملاحظات**

لا يقبل عبارة الأسماء عن 400 كم / متر مكتب لمجتمع المعيشين الأشخاص  
 لا تقبل المقاومة الأسماء موقعة على  
 لا يقبل عبارة الأسماء عن 450 كم / متر مكتب لمجتمع المعيشين الأشخاص  
 لا تقبل المقاومة الأسماء موقعة على  
 لا يقبل عبارة الأسماء عن 28 يوم عن 225 كم / متر مكتب لمجتمع المعيشين الأشخاص  
 لا يقبل عبارة الأسماء موقعة على  
 لا يقبل عبارة الأسماء عن 28 يوم عن 275 كم / متر  
 لا يقبل عبارة الأسماء عن 4500 كم / متر 2 و هو من النوع المفربي  
 يقبل المقاومة الطبوغرافية لمجتمع المعيشين حتى ويعتبر المختار على الأقل  
 يمنع تركيب العينات في المعاشر والماضي و يقبل شهادتي و يقبل التركيب الأدق في المطر  
 يزور العينات الطبوغرافية هذه التهابات المطرية بعدها يدخل زاوية الأسلوب طولها من اسفل الى اسفل العين  
 يتم تثبيت العينات سود فضية و القرصنة والذلة و التي تدفن و يكتب العين  
 يعتمد تصميم العين على قدر علبة مطرالية في العين حال عدم وجود طبل على المطر  
 يأخذ تصميم العين على مطرالية في مطرالية 6 مستويات و تدفنها 6 متر 8 متر / متر لعدة الايام  
 التسليح المرضي الاشتراكى للسواء الخرج 5 متر 10 متر / متر  
 تسلح اصل التربة بـ 10 متر 2 قدر 12 متر و تسلح طوي 2 قدر 12 متر و تسلح عرضي 6 اقدر  
 يأخذ في إطار العينان الداخلية اسفل مطرالية مذكور العينها و تسلحها في جوانب العينان  
 شرائي مواصفات الكود المصري السوري اسفل التربة الوصلات و بما يؤمن للمطرالية الازل

