

## التوجهات العامة لتنظيم حركة المشاة والمواصلات في مراكز المدن – حالة مدينة دمشق –

**الباحث:** د.م. محمد زياد ملا – أستاذ في قسم التخطيط والبيئة – كلية الهندسة المعمارية  
جامعة دمشق

### ملخص البحث:

يعتبر تنظيم حركة المشاة و وسائل المواصلات في المدن بشكل عام وفي مناطقها المركزية بشكل خاص أحد أهم المشاكل التخطيطية التي تعاني منها معظم مدن العالم. فقد أدت الزيادة الكبيرة في أعداد وسائل المواصلات إلى اختناقات مرورية كبيرة ونقص في أماكن توقف السيارات وتراجع عوامل الراحة والأمان بالنسبة للمشاة ، الأمر الذي أدى إلى زيادة الآثار السلبية الناجمة عن ذلك من النواحي الاقتصادية، الاجتماعية، التخطيطية، البيئية، الصحية وغيرها..

وتظهر هذه المشكلة بشكل واضح في المراكز التاريخية للمدن العربية التي تتسم بخصائص تخطيطية مميزة انعكست في تكوين فراغاتها ونسيجها العمراني وشبكة طرقاتها الضيقة.

يهدف البحث إلى التعريف بمعايير ومراحل تكوين شبكة الطرقات في المدينة العربية بشكل عام، كما يتطرق إلى وصف الحالة الراهنة لظروف الحركة فيها – مثال مدينة دمشق. وينتهي ببعض النتائج والتوصيات المتعلقة بتنظيم حركة المشاة والمواصلات في المناطق المركزية منها بعد الإطلاع على أهم التوجهات المتبعة في التجربة التخطيطية العالمية .

# **General Guidelines for Vehicles and Pedestrians Organization in City Centers**

## **"Case Study: Damascus"**

**Dr, Mohammad Ziad Malla. Prof. Planning and Environment.  
Faculty of Architecture - Damascus University.**

### **Summary:**

Vehicles and Pedestrian organization in the cities in general and in its centers is considered as one of the most important planning problems which cities are suffering in the world.

The increasing of the numbers of vehicles had led to traffic congestion and led also to lack of parking and pedestrian safety and security, that also caused a negative affects for many' economical, social, planning, environmental and health problems.

Side clearly those problems are obvious in historical centers of the Arab city. Those problems have specific planning characteristic, that manifested in the urban fabric, spaces and narrow movement system.

The objective of the research;

- To identify the criteria and the procedures of the movement of the Arab city.
- To describe the existing situation' Damascus case study'
- To find out result and recommendation relevant to pedestrian and vehicles in central areas, that is after considering the guidelines of the international planning experience.